

ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE ELECTRICIDAD**A N D E****LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ANDE-JICA N° 849-13
LOTE 3 – EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS, PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE
LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA YGUAZÚ****ADENDA N° 8**

Asunción, 4 de julio de 2013

PARA LOS DOCUMENTOS**DE LA LICITACIÓN**

El Oferente debe tomar nota de estas enmiendas a los Documentos de la Licitación e incorporarlos en su Propuesta de Oferta. El Oferente debe adjuntar una copia del reconocimiento firmado de esta Adenda No. 8 en la primera página de su Propuesta de Oferta.

RECONOCIMIENTO**(ADENDA N° 8)**

Nosotros, los abajo firmantes, aquí por este medio certificamos que la ADENDA N° 8 forma parte integral de los Documentos de la Licitación y que las respuestas y enmiendas establecidas en la ADENDA N° 8 han sido incorporadas a los Documentos de la Licitación.

Firma: _____

Firma: _____



**LOTE 3 – EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS,
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA YGUAZÚ**

ADENDA N° 8

Asunción, 4 de julio de 2013

Señores:

Con relación a la Licitación Pública de referencia remitimos a continuación respuestas a consultas realizadas.

Atentamente,

A N D E

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE YGUAZÚ

Préstamo JICA N° PG-P15

ACLARACIÓN A CONSULTAS N° 22**DOCUMENTOS DE PRECALIFICACIÓN Y LICITACIÓN****LOTE 3 – EQUIPOS ELECTROMECANICOS**

No.	PARTE/ CAPÍTULO/ FORMULARIO	PÁGINA	SECCIÓN/ CLÁUSULA	PREGUNTA DEL POSTULANTE	RESPUESTA DE LA ANDE	ANSWER FROM ANDE
1	Volumen II Especificaciones Técnicas			<p>En varios de los planos de referencia hay un Interruptor del Generador (GCB), mostrado como uno de los cubículos blindados de 13.8 kV (cubículo #5). Sin embargo, este interruptor no se menciona en ninguna parte en el texto de Especificación. No solo no hay datos técnicos para el interruptor del generador, sino que no parece existir en la especificación. Consultar planos 602.PES.004.EI.R0 y 602.PES.005.EI.R0.</p> <p>El problema es que no es posible encontrar un Interruptor MV Blindado que pueda soportar la corriente nominal de casi 5000A de forma continua, aún si estuviera equipado con ventiladores refrigerantes. Para este tamaño de generador, necesitaríamos un interruptor como ABB HECS o similar. Este tipo de interruptor requiere más espacio que el</p>	<p>El interruptor de 13,8 kV no es utilizado para este esquema. Por lo tanto, las especificaciones y planos relevantes se modifican según se muestra en las Especificaciones Técnicas y Planos adjuntos.</p>	<p>The 13.8kV circuit breaker is not used for this scheme. Therefore, the relevant specifications and drawings are modified as shown in the attached Technical Specifications and Drawings.</p>

No.	PARTE/ CAPÍTULO/ FORMULARIO	PÁGINA	SECCIÓN/ CLÁUSULA	PREGUNTA DEL POSTULANTE	RESPUESTA DE LA ANDE	ANSWER FROM ANDE
				<p>interruptor indicado en los planos de referencia. Las disposiciones de las barras de fase aislada y equipos de maniobra MV serían completamente diferentes, y podrían tener un impacto en el diseño civil.</p> <p>Necesitamos una aclaración sobre el interruptor del generador de modo a hacer la mejor propuesta.</p> <p>In several of the reference drawings there is a Generator Circuit Breaker, GCB, shown as one of the metal clad 13.8 kV cabinets (cabinet #5). However, this GCB is not mentioned anywhere in the Specification text. Not only is there no technical data to be found for the GCB, but it doesn't seem to exist in the specification at all. See drawing 602.PES.004.EI.R0 and 602.PES.005.EI.R0.</p> <p>The problem is that it is not possible to find a metal clad MV Circuit Breaker that can withstand the nominal current of almost 5000 A continuously, even if it is equipped with cooling fans. For this size of generator, we would need to include a Generator Circuit Breaker, such as ABB HECS or similar. This kind of breaker requires more space than the breaker indicated in the reference drawings. The</p>		

No.	PARTE/ CAPÍTULO/ FORMULARIO	PÁGINA	SECCIÓN/ CLÁUSULA	PREGUNTA DEL POSTULANTE	RESPUESTA DE LA ANDE	ANSWER FROM ANDE
				<p>entire IPB and MV switchgear layout would be completely different, and it could possibly have an impact even on the civil design.</p> <p>We need clarification regarding the GCB, in order to make the best proposal.</p>		

FIRMA:
